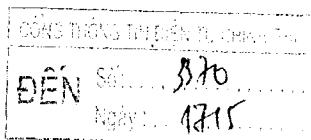


Số: 776 /TTg-ĐMDN

V/v chuyển 02 Công ty Bảo đảm an
toàn hàng hải thành 02 Tổng công ty
Bảo đảm hàng hải

Hà Nội, ngày 17 tháng 5 năm 2011



Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (các công văn số: 1631/TTr-BGTVT và 1632/TTr-BGTVT ngày 24 tháng 3 năm 2011) và ý kiến các Bộ: Tài chính (công văn số 4825/BTC-TCĐN ngày 14 tháng 4 năm 2011); Kế hoạch và Đầu tư (công văn số 2848/BKH-PTĐN ngày 10 tháng 5 năm 2011); Lao động-Thương binh và Xã hội (công văn số 1158/LĐT BXH-LĐTL ngày 18 tháng 4 năm 2011) và Nội vụ (công văn số 1333/BNV-TCBC ngày 19 tháng 4 năm 2011) về việc chuyển đổi 02 Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc và Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thành Tổng công ty, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Đồng ý về nguyên tắc thành lập Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc trên cơ sở tổ chức lại Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc và Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam trên cơ sở tổ chức lại Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam. Hai Tổng công ty này hoạt động theo hình thức công ty mẹ - công ty con, trong đó công ty mẹ là công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do Bộ Giao thông vận tải là đại diện chủ sở hữu. Giao Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định thành lập hai Tổng công ty này theo đúng quy định của pháp luật.

2. Bộ Giao thông vận tải thực hiện cổ phần hoá các đơn vị phụ thuộc của hai Tổng công ty trên theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại công văn số 2109/VPCP-ĐMDN ngày 06 tháng 4 năm 2011; chỉ đạo thực hiện các biện pháp để năm 2012 vốn điều lệ của hai Tổng công ty đạt 500 tỷ đồng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các PTTg;
- Các Bộ: Tài chính, Nội vụ, KH&ĐT, LĐ-TB&XH;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Ban Chỉ đạo ĐM & PTDN;
- VPCP: BTCN, các PCN, Công TTĐT; các Vụ: KTN, KTTT, TKBT;
- Lưu: VT, ĐMDN (5). 30



Nguyễn Sinh Hùng