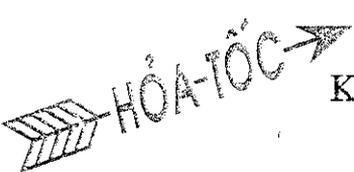


Số: 8254 /BGTVT-VT

V/v giải quyết kiến nghị của Hiệp hội Taxi Hà Nội tại Văn bản số 7717/CV-HHTX

Hà Nội, ngày 26 tháng 7 năm 2017

 Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Hiệp hội Taxi Hà Nội.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Văn bản số 7548/VPCP-ĐMDN ngày 19/7/2017 của Văn phòng Chính phủ gửi kèm theo kiến nghị của Hiệp hội Taxi Hà Nội về thẩm quyền quy hoạch các xe dưới 9 chỗ hoạt động theo hình thức xe hợp đồng. Vấn đề này, Bộ GTVT xin được thông tin và làm rõ như sau:

1. Đối với nội dung kiến nghị: *“thẩm quyền quyết định giới hạn số lượng phương tiện ô tô dưới 9 chỗ chở khách sử dụng hợp đồng điện tử thuộc cơ quan nào chịu trách nhiệm”*.

Việc các địa phương quy hoạch phương tiện phù hợp với thực trạng giao thông đã được quy định tại khoản 1, khoản 6 Điều 6 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Nội dung này cũng đã được Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo tại Văn bản số 5197/VPCP-CN ngày 22/5/2017 triển khai các giải pháp phát triển hợp lý các phương thức vận tải tại thành phố trực thuộc trung ương, cụ thể:

Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng đồng ý với báo cáo của Bộ GTVT, yêu cầu Ủy ban nhân dân các thành phố trực thuộc trung ương chủ trì, phối hợp Bộ GTVT và các cơ quan có liên quan *“1. Thực hiện lập, phê duyệt quy hoạch phương tiện vận tải, bảo đảm phù hợp với tình hình thực tế của địa phương theo quy định tại khoản 1, khoản 6 Điều 6 Luật giao thông đường bộ”*.

2. Đối với nội dung kiến nghị: *“việc quy định kích thước, màu sắc, vị trí niêm yết biểu trưng đối với loại xe dưới 9 chỗ chở khách sử dụng hợp đồng điện tử thuộc thẩm quyền của Bộ GTVT hay UBND cấp tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương”*.

Vấn đề này, Bộ GTVT xin trao đổi và làm rõ như sau:

Loại hình kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng quy định trong Nghị định 86/2014/NĐ-CP đang thực hiện với hình thức hợp đồng vận tải bằng văn bản giấy. Riêng đối với hoạt động kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng đối với loại xe dưới 9 chỗ ngồi thì Thủ tướng Chính phủ cho phép thí điểm ứng dụng hợp đồng điện tử (Công văn số 1850/TTg của Thủ tướng Chính phủ và Quyết định số

24/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT). Việc sử dụng thông điệp dữ liệu điện tử thay cho hợp đồng vận tải hành khách bằng giấy (hay còn gọi là nội dung ứng dụng hợp đồng điện tử) là bản chất của việc thí điểm ứng dụng khoa học công nghệ hỗ trợ quản lý và kết nối hoạt động vận tải hành khách theo hợp đồng.

Bản chất ở đây là xe kinh doanh vận tải khách theo hợp đồng (được các Sở GTVT cấp phù hiệu xe hợp đồng theo quy định) ứng dụng hợp đồng điện tử thay cho hợp đồng giấy.

Do đó, phương tiện vận chuyển hành khách theo hợp đồng điện tử cũng phải chấp hành đầy đủ các điều kiện kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng, trong đó việc niêm yết theo quy định tại khoản 1 Điều 44 của Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT của Bộ GTVT, cụ thể:

“1. Niêm yết: tên và số điện thoại của đơn vị kinh doanh vận tải ở phần đầu mặt ngoài hai bên thân xe hoặc hai bên cánh cửa xe.

Niêm yết ở vị trí lái xe để nhận biết khi điều khiển phương tiện khẩu hiệu: “Tinh mạng con người là trên hết” theo mẫu quy định tại Phụ lục 10 Thông tư này.”

Ngoài ra, theo quy định tại Kế hoạch ban hành kèm Quyết định số 24/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT cũng đã yêu cầu đơn vị cung cấp phần mềm: Xây dựng kế hoạch thiết kế, in ấn, cấp logo cho xe tham gia thí điểm. Nội dung này, Bộ GTVT đang tiếp tục nghiên cứu để sửa đổi bổ sung vào Quyết định số 24/QĐ-BGTVT để bảo đảm thuận tiện hơn nữa cho cơ quan quản lý nhà nước và hành khách phân biệt được giữa các xe tham gia Đề án thí điểm và xe kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng thông thường.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng thông tin đến Văn phòng Chính phủ, Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam; đề nghị Hiệp hội Taxi Hà Nội tuyên truyền, hướng dẫn đơn vị thành viên thuộc Hiệp hội triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Công an;
- UBND tỉnh, thành phố: Hà Nội, Quảng Ninh, Đà Nẵng, Khánh Hòa, Hồ Chí Minh;
- Công TTĐT Chính phủ;
- Các Vụ: PC, ATGT;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở GTVT: Hà Nội, Quảng Ninh, Đà Nẵng, Khánh Hòa và thành phố Hồ Chí Minh;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Các đơn vị thí điểm (để thực hiện);
- Lưu VT, V.Tài (Phong 5b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Hồng Trường