

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~6939~~/UBND-CN

Thanh Hoá, ngày 20 tháng 6 năm 2017

V/v giải quyết kiến nghị của

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ Thương binh

27-7 Chiến Thắng

CÔNG VĂN ĐEN

Giờ Ngày 22/6

Kính chuyển: *ĐƠN*

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Thực hiện Công văn số 5625/VPCP-ĐMN ngày 31/5/2017 của Văn phòng Chính phủ về việc kiến nghị của Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng; Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo các nội dung như sau:

Thời gian qua, UBND tỉnh Thanh Hóa nhận được nhiều đề nghị của các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân có nhu cầu đầu tư, bổ sung xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyển khách du lịch tại thành phố Sầm Sơn; trong đó Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng do Ông Nguyễn Văn Chiến là Giám đốc Công ty đã nhiều lần có văn bản đề nghị và gửi cho các cơ quan của địa phương và của Trung ương. UBND tỉnh đã giao Sở Giao thông vận tải chủ trì cùng với UBND thành phố Sầm Sơn, Công an tỉnh và các ngành liên quan rà soát đánh giá thực trạng và báo cáo; hiện nay tại thành phố Sầm Sơn có 431 xe điện của 04 doanh nghiệp đóng trên địa bàn đang hoạt động theo Quyết định số 1040/2013/QĐ-UBND ngày 01/4/2013 của UBND tỉnh Thanh Hóa ban hành quy định về tổ chức và hoạt động thí điểm xe ô tô điện vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Sầm Sơn năm 2013 và 2014. Qua khảo sát đánh giá cho thấy trong hoạt động còn tồn tại tình trạng chèo kéo, tranh giành khách, gây ùn tắc giao thông, hoạt động không đúng phạm vi cho phép và với số lượng phương tiện trên tổng số km đường được phép hoạt động (431 xe/19,47km; mật độ khoảng 45m/xe) đang hoạt động thí điểm tại thành phố Sầm Sơn là tương đối cao đã đáp ứng nhu cầu vận chuyển khách du lịch và phù hợp với điều kiện hạ tầng giao thông đô thị; mặc dù năm 2017, một số xã (06 xã) mới sát nhập về thành phố Sầm Sơn nhưng du lịch chưa phát triển do hạ tầng giao thông còn kém, đường hẹp và xuống cấp chưa phù hợp với hoạt động của xe điện bốn bánh. Ngày 04/5/2016 Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 4894/BGTVT-VT đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tạm thời giữ ổn định số lượng phương tiện đang hoạt động trên địa bàn tỉnh như hiện nay để tăng cường quản lý và giải quyết triệt để những tồn tại, khó khăn, vướng mắc (tạm thời không bổ sung doanh nghiệp và không cho tăng số lượng phương tiện).

Nhằm tăng cường công tác quản lý hoạt động đối với xe điện bốn bánh chở khách du lịch trên địa bàn thành phố Sầm Sơn phù hợp với hạ tầng đô thị, an toàn giao thông, đảm bảo môi trường, văn minh đô thị, UBND tỉnh đã có nhiều văn bản (07 văn bản) trả lời cho các doanh nghiệp trong đó có Công ty

TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng và yêu cầu UBND thành phố Sầm Sơn đổi thoại, thông báo công khai về việc chưa tăng thêm số lượng xe điện hoạt động tại thành phố Sầm Sơn.

Đối với Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng, mặc dù UBND tỉnh đã có các văn bản không đồng ý cho tăng thêm số lượng xe điện bốn bánh hoạt động tại khu vực Sầm Sơn nhưng Công ty vẫn tự ý mua thêm xe điện (70 xe) về để kinh doanh và ngày 06/5/2017 đã tổ chức lưu hành trên trục đường Hồ Xuân Hương gây ùn tắc cục bộ, mất trật tự và tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông cao,..Việc Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng cố tình mua xe điện và tổ chức lưu hành khi chưa được phép hoạt động là chưa chấp hành đúng quy định của pháp luật và việc không cho vận hành số xe điện của Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng là đúng quy định. UBND tỉnh đã có Công văn số 4908/UBND-CN ngày 08/5/2017 về quản lý hoạt động đối với xe điện bốn bánh hoạt động chở khách du lịch trên địa bàn thành phố Sầm Sơn; thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND thành phố Sầm Sơn cũng đã có Công văn số 1624/UBND-QLĐT ngày 13/6/2017 về việc trả lời đề nghị Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến thắng.

Để đảm bảo quy định của pháp luật, thực hiện nghiêm ý kiến của Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh đã chỉ đạo yêu cầu UBND thành phố Sầm Sơn theo dõi kiểm tra, xử lý nghiêm vi phạm của các phương tiện vận tải, đặc biệt là xe điện 4 bánh vận chuyển khách du lịch trái với quy định; Sở Giao thông vận tải chủ trì cùng với các ngành, đơn vị liên quan rà soát, đánh giá nhu cầu vận tải bằng xe điện, điều kiện giao thông đô thị và những vấn đề còn tồn tại, bắt cập trong công tác quản lý đối với hoạt động kinh doanh bằng xe điện 4 bánh tại thành phố Sầm Sơn, nghiên cứu đề xuất lộ trình tăng xe điện sau năm 2017 để báo cáo Bộ Giao thông vận tải chấp thuận, triển khai thực hiện.

UBND tỉnh Thanh Hóa kính báo cáo Văn phòng Chính phủ kết quả giải quyết kiến nghị của Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng.

(Xin gửi kèm theo Công văn số 4908/UBND-CN ngày 08/5/2017 của UBND tỉnh Thanh Hóa và Công văn số 1624/UBND-QLĐT ngày 13/6/2017 của UBND thành phố Sầm Sơn)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Thành ủy TP Sầm Sơn (để chỉ đạo);
- Sở GTVT;
- UBND TP Sầm Sơn;
- Chánh VP UBND tỉnh; (để t/h);
- C.ty TNHH TB 27-7 Chiến Thắng (thôn Tiến Lợi xã Q. Cư, TP Sầm Sơn);
- Lưu: VT, CN.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Anh Tuấn