

Số: 494 /SGTVT-ATGT
V/v đơn đốc thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố về việc trả lời kiến nghị công dân.

Hải Phòng, ngày 31 tháng 3 năm 2016

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố.

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 3227
5/4/2016

Thực hiện Công văn số 1646/VP-GT ngày 29/3/2016 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố về việc trả lời kiến nghị công dân, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

SAO GỬI	CHỖ	KHÁNH
CTL (T) Tỉnh		7
PCT Y.T.L.K.Nam		
PCT L.T.Son		
PCT N.X.Đình		
PCT N.V.Tùng		
PCVP P.T.N.K.Pha		
PCVP B.B.Son		
PCVP B.N.Hải		
P. KT N1		
P. KT N2		
P. KT TH		
P. VX		
P. NC		
P. TH		
VP BCSD		
BAN TCD		
P. HCTC		
P. QTTV		
TTTTTH		
TTHN		

Tuyến đường Phạm Văn Đồng nối trung tâm thành phố với khu du lịch Đồ Sơn đi qua các quận Dương Kinh, Đồ Sơn, đây là tuyến đường có mật độ giao thông rất đông, nhất là vào giờ tan tầm và mùa du lịch. Do vậy tình hình trật tự an toàn giao thông trên tuyến đường này diễn biến rất phức tạp, trong năm 2012 đã xảy ra 11 vụ tai nạn giao thông, làm chết 9 người, bị thương 5 người, chỉ tính riêng khu vực chợ Quý Kim đã xảy ra 3 vụ làm chết 2 người.

Trước tình hình tai nạn giao thông trên tuyến đường tăng cao. Thực hiện Thông báo số 103/TB-UBND ngày 18/4/2013 của Ủy ban nhân dân thành phố về các giải pháp giảm tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố, Sở Giao thông vận tải đã họp với các ngành, địa phương đơn vị liên quan, tổ chức đoàn kiểm tra thực tế hiện trường.

Cụ thể: Tuyến đường Phạm Văn Đồng đoạn từ cây xăng Sao Đỏ đến ngã 3 Đông Nêo dài 12,7 km có 35 điểm mở (bao gồm cả các nút giao). Đặc biệt khu vực chợ Quý Kim từ đường Trung Nghĩa đến đường Quý Kim dài 834 m có tới 3 điểm mở dải phân cách giữa, đây là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông. Sau khi kiểm tra đoàn đã thống nhất báo cáo thành phố cho đóng cố định 05 điểm và đóng tạm thời 10 điểm mở dải phân cách giữa thường xảy ra tai nạn giao thông, trong đó có điểm mở tại Km10+562 (Khu vực chợ Quý Kim).

Quá trình theo dõi từ khi đóng các điểm mở này tình hình tai nạn giao thông trên tuyến đường Phạm Văn Đồng đã giảm hẳn. Năm 2015, số vụ xảy ra 4, số người chết 2, số người bị thương 3. So với năm 2012 (khi chưa đóng), số vụ giảm $7(4/11)=63,63\%$, người chết giảm $7(2/9)=77,77\%$, số người bị thương giảm $2(3/5)=40,0\%$. Đặc biệt khu vực chợ Quý Kim không xảy ra các vụ TNGT.


Qua phản ánh của công dân Trương Văn Luyện, Sở Giao thông vận tải đã cùng các ngành, địa phương kiểm tra, rà soát tại hiện trường và nhận thấy. Khu vực chợ Quý Kim từ đường Trung Nghĩa đến đường Quý Kim dài 834m hiện tại đã có tới 2 điểm mở dải phân cách giữa (năm 2013 đã đóng 01 điểm), điểm mở vào chợ Quý Kim hiện tại rộng 35m, nếu mở thêm một điểm mở nữa tại đường Tân Thành thì sẽ tạo thêm 03 điểm xung đột giao thông mới do có quá nhiều điểm mở (cách nhau 100 m) gây nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao.

Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố:

1. Giao Công an thành phố, Ủy ban nhân dân quận Đồ Sơn, quận Dương Kinh tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các phương tiện tham gia giao thông vi phạm đi ngược chiều, sang đường tại các vị trí không được phép trên tuyến đường Phạm Văn Đồng, chú trọng xử lý vi phạm đoạn tuyến thuộc khu vực chợ Quý Kim;

2. Về lâu dài, đề nghị thành phố cho phép lắp đặt 01 cầu sắt nhẹ cho người đi bộ và phương tiện xe 2 bánh qua đường tại khu vực chợ Quý Kim và đóng điểm mở tại khu vực này.

Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố.

Nơi nhận: 
- Như kính gửi;
- Lưu VP.



Vũ Duy Tùng