

Số: 7454/BGTVT-TC

V/v kiến nghị của Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Quốc Hưng.

Hà Nội, ngày 07 tháng 7 năm 2017

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giờ Ngày 12/7.....

Kính chuyển: MMDN, CN, T, TTT

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 6266/VPCP-ĐMDN ngày 16/6/2017 của Văn phòng Chính phủ về việc kiến nghị của Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Quốc Hưng, trong đó Công ty này đã kiến nghị việc thu phí chưa hợp lý tại Dự án đầu tư XDCT cải tạo, nâng cấp Quốc lộ đoạn Km14 - Km50+889 theo hình thức hợp đồng BOT (Dự án BOT QL91). Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin báo cáo như sau:

1. Trong thời gian qua, việc giải quyết bất cập tại trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ các dự án BOT nói chung và Dự án BOT Quốc lộ 91 nói riêng, Bộ GTVT đã có văn bản 4819/BGTVT-ĐTCT ngày 5/5/2017 và văn bản số 6020/BGTVT-ĐTCT ngày 6/6/2017 hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan xem xét, giải quyết, đề xuất phương án xử lý trên nguyên tắc khả thi về phương án tài chính của dự án BOT, đảm bảo hài hòa lợi ích Nhà nước, Nhà đầu tư và người sử dụng, phù hợp với quy định pháp luật.

2. Tiếp theo văn bản số 6266/VPCP-ĐMDN ngày 16/6/2017 của Văn phòng Chính phủ và các kiến nghị của các cơ quan, đơn vị liên quan (văn bản số 1038/UBND-KTN ngày 21/6/2017 của UBND tỉnh An Giang, văn bản số 29,30/2017/HHAG/KN ngày 14/6/2017 của Hiệp Hội ô tô vận tải An Giang, văn bản số 13/06/2017 của Hợp tác xã vận tải thủy bộ Đoàn kết và văn bản số 165/2017/CV-CTAG ngày 29/6/2017 của Công ty CP Đầu tư QL91 Cần Thơ - An Giang), Bộ Giao thông vận tải đã ban hành văn bản số 7171/BGTVT-ĐTCT-TC ngày 30/6/2017 giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

(i) Chủ trì kiểm tra, rà soát các nội dung đề nghị của địa phương, tổ chức và người dân xung quanh trạm BOT tại các văn bản nêu trên;

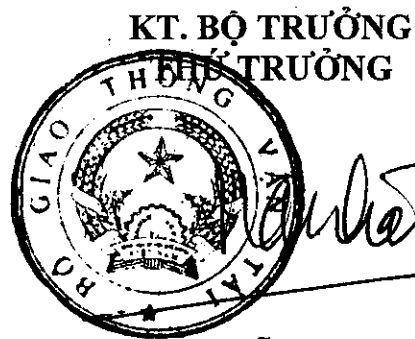
(ii) Chủ động làm việc với Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án BOT và UBND các tỉnh An Giang, Kiên Giang, thành phố Cần Thơ và các cơ quan liên quan đến Dự án để thống nhất danh sách giảm giá tại trạm thu giá của Dự án BOT QL91 trình Bộ GTVT xem xét, quyết định, làm cơ sở Nhà đầu tư hoàn thiện các thủ tục

theo quy định để áp dụng giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với Dự án BOT QL91.

Vậy, Bộ Giao thông vận tải xin báo cáo Văn phòng Chính phủ được biết và công khai theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Phòng Thương mại và Công nghiệp VN;
- Vụ ĐTCT;
- Lưu: VT, TC(Khoa).



Nguyễn Nhật