

Số: 386/TTCĐBVN-KHĐT
V/v trả lời công dân Lương Thị Hương.

Hà Nội, ngày 20 tháng 8 năm 2013

Kính gửi:

- Báo điện tử Chính phủ;
- Bà Lương Thị Hương.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam nhận được phiếu chuyển văn bản số 599/BĐTCTP-TTPA ngày 20/8/2013 của Báo điện tử Chính phủ về việc trả lời công dân Lương Thị Hương kèm theo ý kiến phản ánh của công dân; Tổng cục ĐBVN xin trả lời như sau:

- Để đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân và thúc đẩy phát kinh tế xã hội, Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt đầu tư Dự án cải tạo nâng cấp QL31 đoạn Hữu Sản-Bản Chắt (Km100+828-Km161+500), tỉnh Lạng Sơn tại Quyết định số 2163 QĐ/BGTVT ngày 22/7/2008 với Tổng mức đầu tư là 1.010 tỷ đồng (được chia thành 10 gói thầu xây lắp); Dự án do Tổng cục ĐBVN làm chủ đầu tư, Ban QLDA 2 (nay là Ban QLDA 3) quản lý dự án.

- Thực hiện Nghị quyết 11 của Chính phủ, Dự án cải tạo nâng cấp QL31 đoạn Hữu Sản-Bản Chắt thuộc diện bị tạm dừng, giãn tiến độ thi công sau năm 2015 (mặc dù đến ngày 01/3/2011 dự án đã triển khai thi công 03 gói thầu: Gói XL01 đoạn Km100+827-Km107; Gói XL02 đoạn Km107-Km112 và Gói XL04 đoạn Km116-Km121). Do các gói thầu của dự án chủ yếu đang thi công nền đường đất (với tổng chiều dài đã thi công khoảng 9km), trong khi nhà thầu thi công đã rút khỏi công trường nên công tác duy trì đảm bảo giao thông rất khó khăn, đặc biệt khi có mưa bão.

- Để đảm bảo ATGT và thuận lợi cho người và phương tiện đi lại, Tổng cục ĐBVN đã tập trung chỉ đạo thi công đến điểm dừng kỹ thuật đối với các đoạn tuyến đã thi công và bố trí kinh phí để đảm bảo giao thông. Đối với các đoạn tuyến chưa thi công của 03 gói thầu và các đoạn tuyến còn lại của dự án, Tổng cục ĐBVN giao Sở GTVT Lạng Sơn tăng cường thực hiện quản lý bảo trì, đảm bảo giao thông bằng nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ (ngoài bố trí vốn thực hiện bảo dưỡng thường xuyên, năm 2013 thực hiện sửa chữa mặt đường đoạn Km128+400-Km130+300, năm 2014 dự kiến thực hiện sửa chữa mặt đường đoạn Km112 - Km128+400 và Km143+500 - Km144+500).

Tuy nhiên với hiện trạng tuyến đường hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng (phải thực hiện cải tạo nâng cấp theo Dự án được Bộ GTVT phê duyệt mới đáp ứng yêu cầu), trong khi nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ còn hạn hẹp thì việc đảm bảo giao thông, tạo thuận lợi đi lại cho nhân dân sẽ vẫn còn hạn chế, Tổng cục ĐBVN rất mong nhận được sự quan tâm, chia sẻ của UBND tỉnh Lạng Sơn, nhân dân địa phương và các đơn vị liên quan.

Xin chân thành cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- UBND tỉnh Lạng Sơn (để p/h c/đ);
- Sở GTVT Lạng Sơn (để t/h);
- Lưu VT, KHĐT.

