

Phụ lục I
NHIỆM VỤ CỤ THỂ GIAO CÁC BỘ, CƠ QUAN, ĐỊA PHƯƠNG
TRONG 6 THÁNG CUỐI NĂM 2026 VÀ THỜI GIAN TỚI
(Kèm theo Thông báo số /TB-VPCP ngày tháng 6 năm 2026
của Văn phòng Chính phủ)

1. Về nhiệm vụ các địa phương

- Tập trung hoàn thiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi và lựa chọn nhà đầu tư đối với các dự án còn chậm; khẩn trương hoàn thành các thủ tục liên quan để sớm triển khai thi công đối với các dự án như: tuyến kết nối Cảng hàng không quốc tế Gia Bình với Thủ đô Hà Nội, cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, mở rộng cao tốc Hòa Lạc - Hòa Bình, đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, Gia Nghĩa - Chơn Thành và các dự án khác đang trong giai đoạn chuẩn bị đầu tư.

- Tập trung đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng, xây dựng các khu tái định cư, hoàn thành công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư; bảo đảm bàn giao mặt bằng sạch theo yêu cầu tiến độ đối với các dự án: cao tốc Dầu Giây - Tân Phú, cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc, cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận, trạm dừng nghỉ Km144 cao tốc Vĩnh Hảo - Phan Thiết, trạm dừng nghỉ Km35+500 cao tốc Hoài Nhơn - Quy Nhơn và các dự án trọng điểm khác; chủ động phối hợp với Bộ Xây dựng để triển khai công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư các dự án đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, bảo đảm đáp ứng tiến độ yêu cầu.

- Các địa phương có mỏ vật liệu xây dựng tiếp tục rà soát, nâng công suất khai thác các mỏ đang hoạt động, đẩy nhanh thủ tục cấp phép các mỏ mới và thủ tục gia hạn các mỏ còn trữ lượng nhưng hết thời hạn khai thác; ưu tiên nguồn vật liệu cho các dự án trọng điểm quốc gia, đặc biệt là các dự án đang thiếu vật liệu như: cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận, Vành đai 4 Thủ đô,... Đồng thời tăng cường công tác quản lý giá vật liệu xây dựng, công bố giá vật liệu và chỉ số giá xây dựng theo quy định, bảo đảm phù hợp với diễn biến thực tế của thị trường.

- Chỉ đạo các chủ đầu tư và nhà thầu tiếp tục huy động tối đa nguồn lực tài chính, nhân lực, máy móc thiết bị; tổ chức thi công khoa học, linh hoạt; khắc phục khó khăn về thời tiết; bổ sung mũi thi công, tăng ca, tăng kíp đối với các hạng mục đủ điều kiện, phấn đấu hoàn thành đúng tiến độ các dự án có kế hoạch hoàn thành trong năm 2026 như: cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng (giai đoạn 1), cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh (giai đoạn 1), cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc

Trăng, cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh và các dự án khác theo kế hoạch.

- Đối với các dự án khởi công trong năm 2025, tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện và giải ngân ngay từ giai đoạn đầu thực đối với các dự án: cao tốc Quy Nhơn - Pleiku, cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc, cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành, cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành, DATP 2 Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài và các dự án liên quan.

- Chủ động rà soát, cân đối ngân sách địa phương để hoàn thành các thủ tục đầu tư bảo đảm hoàn thành tuyến đường ven biển theo quy hoạch, bao gồm các đoạn tuyến (chưa có đường hiện hữu) chưa được địa phương đề xuất đầu tư.

- Thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh tập trung triển khai Nghị quyết của Quốc hội về phát triển hệ thống đường sắt đô thị; đẩy nhanh công tác chuẩn bị đầu tư, giải phóng mặt bằng và triển khai thi công các tuyến đường sắt đô thị đã được phê duyệt, bảo đảm mục tiêu hoàn thành mạng lưới đường sắt đô thị theo kế hoạch.

- Thành phố Hà Nội và tỉnh Bắc Ninh Thành phố Hà Nội và tỉnh Bắc Ninh sớm hoàn thiện các thủ tục liên quan, chỉ đạo chủ đầu tư huy động đầy đủ nguồn lực, tổ chức thi công 3 ca, 4 kíp, khoa học để hoàn thành dự án đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội đáp ứng yêu cầu phục vụ APEC.

2. Về nhiệm vụ các Bộ, ngành

2.1. Bộ Xây dựng:

- Tiếp tục chỉ đạo các chủ đầu tư hoàn thiện hệ thống giao thông thông minh, trạm thu phí, trạm dừng nghỉ và các hạng mục còn lại trên các tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông; tiếp tục chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án: cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn, cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh, cao tốc Dầu Giây - Tân Phú, DATP2 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận và đường Hồ Chí Minh bảo đảm hoàn thành theo kế hoạch; đẩy nhanh công tác chuẩn bị đầu tư tuyến đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam, tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng và các tuyến đường sắt kết nối với Trung Quốc; phối hợp chặt chẽ với các địa phương để tháo gỡ khó khăn và đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng và xây dựng các khu tái định cư của các dự án đường sắt.

- Chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu thi công kiểm soát chặt chẽ chất lượng, đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành 08 hầm đường bộ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông trong năm 2026; riêng hầm Cù Mông hoàn thành trong Quý III/2027 để đưa vào khai thác đồng bộ.

- Chủ trì, phối hợp với UBND các thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai, ACV, các hãng hàng không và các cơ quan có liên quan sớm thống nhất, quyết định theo thẩm quyền phương án phân chia khai thác 2 sân bay trong một vùng, thành phố giữa sân bay Long Thành và Tân Sơn Nhất bảo đảm an toàn, hiệu quả, thuận lợi; báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ những vấn đề vượt thẩm quyền.

- Khẩn trương hoàn thiện các thủ tục để phê duyệt quy hoạch tuyến đường sắt Hà Nội - Lạng Sơn và Hải Phòng - Móng Cái.

2.2. Bộ Tài chính

- Chủ trì, khẩn trương tham mưu Chính phủ phương án điều chuyển kế hoạch vốn năm 2026 của Dự án đường sắt tốc độ cao Bắc Nam từ Bộ Xây dựng cho các địa phương để thực hiện công tác GPMB theo Nghị quyết số 98/NQ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2026 của Chính phủ.

- Chỉ đạo Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam và các đơn vị liên quan tập trung nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1, bảo đảm hoàn thành trong năm 2026; đồng thời triển khai các thủ tục chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2 theo chỉ đạo của Chính phủ.

- Chỉ đạo VEC đẩy nhanh tiến độ thi công, bù lại tiến độ bị chậm của dự án đầu tư mở rộng cao tốc đoạn Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành và Bến Lức - Long Thành bảo đảm theo kế hoạch đề ra.

2.3. Bộ Nông nghiệp và Môi trường: Chủ trì, hướng dẫn các địa phương tổ chức rà soát, đánh giá trữ lượng các khu vực mỏ khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường trên địa bàn; tổ chức cấp phép khai thác, nâng công suất các mỏ đang khai thác bảo đảm nguồn cung ứng vật liệu cho các dự án, đặc biệt là vật liệu cát, đá khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

2.4. Bộ Quốc phòng, Bộ Công an, các bộ, ngành và địa phương liên quan tiếp tục tập trung triển khai các dự án phục vụ Hội nghị cấp cao APEC 2027, bảo đảm hoàn thành theo đúng tiến độ yêu cầu.